

Destinatari:

- Provincia di PADOVA
- Prefettura di PADOVA
- Questura di PADOVA
- Regione VENETO
- Compartimento Polizia Stradale VENETO
- Ente Nazionale per le Strade (o Ente proprietario delle strade) Compartimento VENETO
- Sindaci dei Comuni di:

Montegrotto Terme  
Galzignano Terme  
Este

Abano Terme  
Arquà Petrarca  
Villa Estense

Teolo  
Baone  
Sant'Urbano

Torreglia  
Monselice

**Oggetto: GIRO NEXT GEN (47° GIRO D'ITALIA UNDER 23) - Corsa ciclistica internazionale a tappe.  
7a tappa del 15 giugno 2024: MONTEGROTTO TERME-ZOCCA**

La RCS Sport SpA, con sede a Milano in via Rizzoli 8 quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA,

**PREMESSO CHE**

- con partenza da AOSTA il 9 giugno ed arrivo a FORLIMPOPOLI (FC) il 16 giugno 2024, si svolgerà il Giro Next Gen (47a edizione del Giro d'Italia Under 23), corsa ciclistica a tappe per atleti con età compresa tra 19 e 22 anni, iscritta nel calendario dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI);
- l'intera manifestazione sarà scortata dalla Polizia Stradale e da una scorta tecnica dell'organizzatore;
- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica della Federazione Ciclistica Italiana;
- alla gara parteciperanno 29 squadre di 6 corridori ciascuna per un totale di 174 atleti;
- il convoglio di gara è composto da circa:
  - ✓ 80 auto
  - ✓ 40 moto
  - ✓ 4 ambulanze

riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture (ad es. "DIREZIONE CORSA") ed il logo dell'evento (vedi allegato);

- il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture (ad es. "FORNITORE", "SPONSOR", etc.) e il logo dell'evento;

- sempre il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, e in particolare i mezzi pesanti (es. pullman Gran Turismo delle squadre), si trasferirà dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo fuori gara consigliato dall'organizzatore e che gli stessi veicoli accederanno alle aree di partenza e/o arrivo confluendo da qualsiasi direzione di provenienza in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall'organizzatore e indicato con apposita segnaletica.  
Si segnala che in alcune occasioni il percorso alternativo potrebbe coincidere in tutto o in parte col percorso di gara.
- in un'ottica di riduzione dell'utilizzo di carta e plastica, gli ospiti della manifestazione potranno mostrare al posto del pass fisico, un pass digitale visualizzabile su qualsiasi dispositivo mobile come smartphone o tablet, e valido a tutti gli effetti per raggiungere le aree hospitality di partenza e arrivo;
- per quanto riguarda il programma che si svolgerà, si fa espresso riferimento agli allegati specifici (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.) che si intendono parte integrante della presente istanza;

**in base** all'art. 6, **al nuovo art.9 del Codice della Strada** e al decreto-legge n. 121 del 20 giugno 2002 convertito in legge n. 168 dell'1 agosto 2002 riguardante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale",

### **RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA**

**per lo svolgimento della manifestazione in oggetto, in base** al decreto-legge n. 121 del 20 giugno 2002 convertito in legge n. 168 dell'1 agosto 2002 riguardante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale, all'art. 6 e **al nuovo art.9 del Codice della Strada che recita quanto segue: [...]** Per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l'autorizzazione è rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara.

### **RICHIEDE INOLTRE CHE**

**la Regione (o Provincia delegata di competenza) citata nell'intestazione, funga da collettore per i pareri di tutti gli Enti Proprietari delle strade coinvolte, inoltrando tale istanza anche ad eventuali altri soggetti non presenti in copia, con la preghiera di inviare un solo Nulla Osta finale alla Regione che deve rilasciare l'Autorizzazione generale per l'intera manifestazione (Regione Autonoma Valle d'Aosta).**

### **RICHIEDE INFINE**

l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la **sospensione temporanea** della circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione **almeno a partire da 45 minuti prima del passaggio** della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata); inoltre, come indicato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 2015/1270 del 13 aprile 2015, laddove la competizione ciclistica dovesse interessare più province nel corso della medesima giornata, si chiede di assicurare un'opportuna omogeneità dei provvedimenti adottati.

#### **NOTE SPECIFICHE:**

*Si evidenzia che il flusso degli automezzi accreditati (in particolare i bus gran turismo delle squadre) che dovranno raggiungere i parcheggi della zona di partenza di Montegrotto Terme, confluirà al Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) situato in corrispondenza della rotatoria tra la ss250 e la sp63 (fascia oraria di maggiore flusso tra le ore 8:45 e le ore 10:30) e da lì proseguirà verso i rispettivi parcheggi, seguendo la segnaletica predisposta dall'organizzazione.*

In base al punto 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, si chiede una specifica **deroga** affinché la chiusura al traffico sia disposta sempre **fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica"**. Ciò anche in considerazione del fatto che, il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori gara" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo, determinabile solo all'arrivo della tappa.

Infine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi, il sottoscritto

#### DICHIARA CHE

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all'arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta da addetti dall'organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sopraggiungere della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l'incolumità dei corridori e dell'eventuale pubblico;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione; il piano sanitario della corsa verrà inviato agli enti competenti.
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;
5. specifica istanza verrà inviata anche agli Enti proprietari delle strade interessate dall'intero percorso, con preghiera alle Regioni o Province di competenza, di fungere da collettori per i pareri in modo da rilasciare il Nulla Osta finale, così come raccomandato dalla circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
6. essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e non;
7. è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

**Per facilitare la partecipazione ad eventuali comitati di ordine e sicurezza pubblica (Prefetture) e/o tavoli tecnici (Questure), si chiede la cortesia di prediligere la modalità "non in presenza/da remoto", inviando i dettagli con i link per le videocall alla Pec sottoindicata.**

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: [ciclismo.rcssport@rcs.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.it)

Pec: [ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it)

Telefono: **0225847563 - 3332133306**

#### ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabella di marcia;

- note specifiche (solo per le città di partenza e arrivo della gara);
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- questionario;
- facsimile targa adesiva per i mezzi.

Ringraziando anticipatamente per la cortese collaborazione, porgiamo i nostri più distinti saluti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 7 maggio 2024

RCS Sport SpA  
Il Direttore Ciclismo  
Mauro Vegni

